

BMW Motorrad Track Day

Anneau du Rhin (F) / Rennstrecken-Training für Neulinge

Donnerstag, 5. April 2018

Max. 50 Teilnehmer, kleine Gruppen !



„Motos Knüsel - Erlebnis pur“ gemäss diesem Motto besuchen wir seit über 20 Jahren diverse Rennstrecken Europas. Der von BMW Motorrad Schweiz organisierte „BMW Motorrad Track Day“ ist ein Rennstrecken Training für Neulinge. Ein Lehrgang, bei diesem der Spass und Lernerfolg unter gleichgesinnten im Vordergrund steht.

Anreise am Vorabend: Ist optional, wir empfehlen es jedoch, damit Du total entspannt in den Rennstrecken-Tag starten kannst. Hier lernst Du das ganze Team kennen, Du sitzt mit deinem Instruktor beim Abendessen zusammen. Perfekt um die Fragen zu stellen, die Dir bei der davorliegenden Theorie aufgekommen sind.

Für wen ist das Training: All diejenigen, die auf der Rennstrecke das üben möchten was auf der Strasse definitiv nicht geht. Bei uns geht es nicht um Rundenzeiten, Stoppuhr ist bei uns ein Fremdwort. Wir teilen die Gruppen in Geschwindigkeits- / Leistungsklassen ein, gemäss dem Motto, viel Spass, Freude und Lernerfolg.

Mit welchem Motorrad kann teilgenommen werden: Mit allen die ein KFZ Kennzeichen haben, egal ob Tourer, Naked, Supermoto, GS oder Supersportler - die Strecke hat Kurven für 60, 80, 120 km/h und eine schöne lange Gerade, die Spaß macht. Einzige Wermutstropfen: Geräusch maximal 100db und normale Strassenbereifung.

Ablauf

Theorie am Vorabend: Anreise am 4. April 2018 ab 16.30 Uhr. Theorie ab 18.30 Uhr mit Sepp Mächler (Produkte-Manager, zuständig für alle 4-Zylinder bei BMW Motorrad RR, R, XR, HP4). Was bedeutet Fahren auf der Rennstrecke: Flaggenzeichen, Streckenposten, wie funktioniert die Motorrad-Physik auf der Rennstrecke, Kammscher Kreis, richtige Linienwahl, richtiger Energieeinsatz, Fitness des Fahrers (Trinken, Essen).

Nach der Theorie setzen wir uns beim Abendessen gemütlich zusammen und reden schon mal über das, was uns auf der Rennstrecke erwartet oder was es sonst für tolle Geschichten gibt.

Übungsinhalte und Gruppeneinteilung am Morgen: Vier Instruktorinnen in unterschiedlichen Leistungsstärken, jede Gruppe wird dann nochmal in zwei Leistungsstärken unterteilt, so dass jeder Teilnehmer maximalen Lernerfolg und Spaß hat.

Übungen: Kurve richtig anbremsen, mit Blicktechnik, inkl. Sitzposition. Strecke lesen lernen: wie viel Gas, wie schräg kann ich fahren, wo ist der Bremspunkt, Linienwahl, Sitzposition, Hanging-off - der Trick mit dem Knie. Dafür wird die Strecke in drei bis vier Sektionen unterteilt. Jeder Slot geht 20 Min; geführtes Rundenfahren, Teilnehmer wechseln die Position hinter dem Instruktor.

Gut zu wissen:

- unbedingt genügend Profil, min. 3.0 - 3.5 mm vor Beginn des Trainings!
- separater Rückenprotektor ist Pflicht
- komplette Schutzbekleidung (Lederkombi, falls vorhanden), Helm, Handschuhe, Motorradstiefel
- Höchstlärmpegel Strassenzulassung 100dB
- Alle teilnehmenden Motorräder müssen für den öffentlichen Strassenverkehr zugelassen sein
- Es gelten die Bestimmungen der StZVO. Keine Slicks

Kurskosten:

- ca. Euro 400.- mit eigenem Motorrad (Preisänderungen vorbehalten)
- ca. Euro 100.- für Hotel inkl. Halbpension (wir übernachten im Hôtel du Bollenberg in Rouffach / www.hoteldubollenberg.com)

Inbegriffen:

- Hotel mit Halbpension (je nach Buchung)
- Tageskurs auf der Strecke (Pistengebühren)
- Überwachungskamera (Streckenkommissar, Streckenposten)
- Instruktor-Tarife
- Arzt / Notfalldienst (2 Krankenwagen)
- Mittagsbuffet, Getränke, Kaffee, Snack, etc.
- Teilnehmer-Unterlagen
- Top Organisation

Für Fragen

& Anmeldung:

Motos Knüsel GmbH
Ebnet 30
6163 Ebnet

041 480 15 45
info@motos-knuesel.ch

**MOTOS
KNÜSEL**
ERLEBNIS PUR – SEIT 1955



Natürlich sind wir auch mit dabei und werden euch vor Ort betreuen. Zudem bieten wir euch auch die Gelegenheit, eine BMW S 1000 RR, BMW S 1000 R oder BMW S 1000 XR an diesem Anlass Probe zu fahren.

Falls Ihr lieber mit dem Auto anreisen möchtet, transportieren wir euer Motorrad für Fr. 120.-.

Rennstrecken-Ablauf am Donnerstag, 5. April 2018:

08.15 - 08.50 Anfahrt Rennstrecke

08.50 - 09.00 Einweisung, Kurztheorie

09.00 - 09.50 in vier Gruppen werden folgende Themen behandelt:
Linienwahl, Hanging-off, Kurvenbremsen, Strecke lesen
Blicktechnik, geführtes Rundenfahren

09.50 - 10.30 Pause

10.30 - 11.20 Weiter mit Sektionstraining

11.20 - 11.30 Pause

11.30 - 11.50 Geführtes Rundenfahren Level A

11.50 - 12.10 Geführtes Rundenfahren Level B

12.30 - 13.20 Mittagessen

13.20 - 13.30 Information zum Ablauf freies Fahren und Regeln

13.30 - 15.30 Freies Fahren im 20 Min. Intervall (Instruktoren stehen zur Verfügung)

16.00 - 16.20 Pause, Feedback zum Nachmittag, weitere Tipps

16.20 - 17.00 Freies Fahren im 20 Min. Intervall (Instruktoren stehen zur Verfügung)

17.00 - Kursende

